

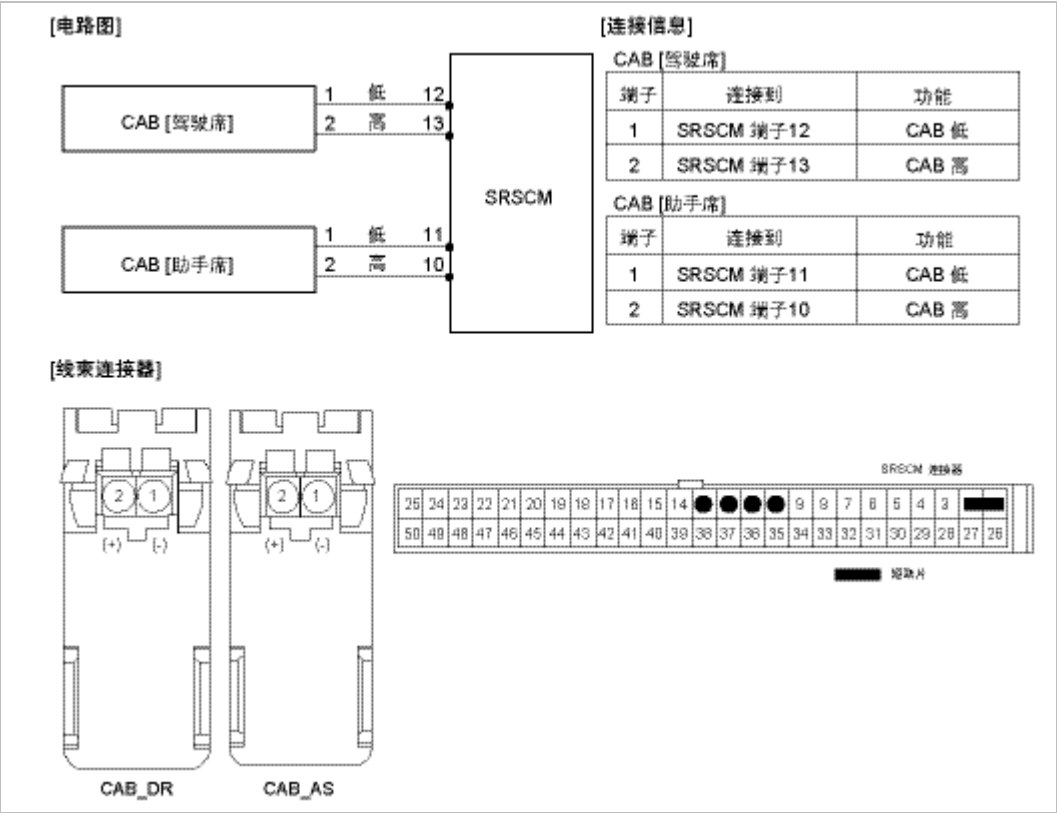
DTC概述

窗帘式安全气囊系统包括SRSCM 和两个CAB。当满足SRS 展开条件时,点火电路工作安全气囊展开。当检测到CAB 气体发生器电路电阻过大或过小时,SRSCM 记录上述故障代码。

DTC检测条件

DTC	检测条件	可能原因
B1475 B1479	• CAB 与SRSCM 之间电路与搭铁电路短路 • 窗帘式安全气囊(CAB)故障 • SRSCM 故障	• 导线与搭铁电路短路 • 窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 • SRSCM

电路图



端子与连接器的检查

- 1. 直观检查所有与DTC相关的连接器的连接状态。
- 2. 检查连接器和端子。
 - (1) 检查连接器的连接是否牢固。
 - (2) 检查端子是否损坏和腐蚀。

注意

检查过程中,避免损坏连接器。

是否出现故障？

否

► 进行下一步。

☐ 是

► 维修故障部件后,检查DTC是否出现。

检查程序

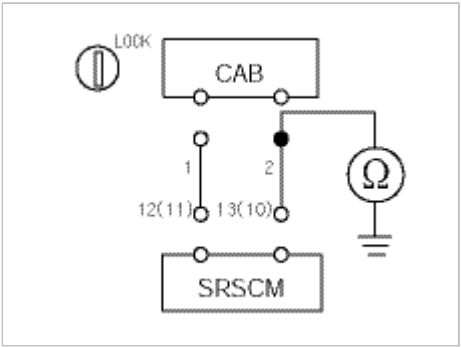
1. 准备

- (1) 将点火开关置于LOCK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
- (3) 拆卸DAB总成,分离DAB连接器。
- (4) 分离PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (5) 分离SRSCM连接器。

2. 检查是否与搭铁电路短路

- (1) 测量CAB 线束侧连接器1 号端子与搭铁电路之间的电阻。

规定(电阻):无穷大



电阻值是否符合规定?

☐ 是

► 检查CAB 总成。

☐ 否

► 维修或更换CAB 和SRSCM 之间的导线。

3. 检查CAB 总成

- (1) 用新品更换窗帘式安全气囊(CAB)。

● 参考维修手册“窗帘式安全气囊(CAB)”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极端子导线。

(6) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。

(7) 将点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS SCAN 是否显示与窗帘式安全气囊(CAB)相关的DTC?

是

▶ 进行下一步。

否

▶ 更换CAB 总成。

4. 删除 DTC 并再次进行检查。

(1) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(2) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。

(3) 连接SRSCM连接器。

(4) 连接蓄电池负极端子导线。

(5) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。

(6) 将点火开关置于ON 位置。

(7) 用HI-DS SCAN 删除 SRSCM 记忆的 DTC。

(8) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。

(9) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。

(10) 用HI-DS SCAN 再次进行检查。

上述 DTC(s)是否删除?

是

▶ 是间歇故障或维修故障后没有删除SRSCM记忆故障代码导致的。

否

▶ 用新品更换SRSCM 后再次进行检查。此时,如果工作正常,可能SRSCM 出现故障(更换SRSCM)。